



Plus Ultra Líneas Aéreas S.A. quiere ser un referente de la aviación de nuestro país y por ello decidió recuperar el nombre del avión con el que se hizo historia.

Servicios prestados:

- ACMI: ofrece un servicio de Wet Lease para terceros, bajo el cual se oferta el Avión, la tripulación profesional y con amplia experiencia, mantenimiento de calidad y los seguros correspondientes con su AOC (Air Operator Certificate) propio, aprobado por AESA en julio de 2015, con autorización para transportar tanto pasaje como carga en cualquier destino del mundo. Actualmente, Plus Ultra cuenta con 3 aviones Airbus A340-300.
- Línea Aérea comercial: comenzará próximamente a operar en el área de pasaje de aviación regular, con un programa de rutas de largo radio.
- Formación: Plus Ultra ATO, es el área especializada de Plus Ultra Líneas Aéreas en la formación de pilotos comerciales a través de las últimas tecnologías en el mercado, un cualificado, actualizado y experimentado elenco de profesionales instructores de vuelo y examinadores. Cuenta con las licencias pertinentes reconocidas por AESA para la realización de cursos de habilitación de licencias para aeronaves Airbus A340.
- Asesoría: formado por un grupo de expertos altamente cualificados, Plus Ultra ofrece la mejor solución a las necesidades de sus clientes, buscando el máximo beneficio y el modelo de avión que mejor se adapta a sus necesidades. Ofrece igualmente sus servicios si deciden vender, alquilar o remplazar su avión con posterioridad.

### **Descripción del puesto de trabajo:**

El departamento de sección técnica y de apoyo al vuelo y proyectos (Oficina Técnica) se subdivide en tres Áreas de actuación, Performance, Manuales y labores Administrativas.

El Área de Performance contará con el personal suficiente para la ejecución de sus funciones, entre las cuales se encuentran:

1. Ayudar al ROV, a determinar la conveniencia de uso de aeropuertos nuevos y rutas nuevas.
2. Clasificación del aeródromo y estudio de sus performances y procedimientos de contingencia.
3. Calcular los datos de masa y Centrado y diseño de la hoja de carga,
4. En colaboración con el ROV, desarrollar los cálculos de performances, para TOC, EOSID's, SID's, rutas y procedimientos de Drift Down. Para realizar estos cálculos podrá ser asesorado por un ingeniero aeronáutico.

El Área de Manuales-Documentación contará con el personal suficiente para la ejecución de sus funciones, entre las cuales se encuentran:

1. Actualizar y publicar las Partes A, B y C del Manual de Operaciones, incluyendo la revisión y control de todas las secciones, si así requerido por el ROV.
2. Mantener actualizada la documentación del Departamento de Operaciones Vuelo.
3. Mantener actualizada la documentación en las aeronaves de Plus Ultra.

El Área de labores Administrativas contará con el personal suficiente para la ejecución de sus funciones, entre las cuales se encuentran:

1. Comprobar que todas las circulares operativas, notas informativas y procedimientos internos, estén en conformidad con todas las normativas.
2. Control de Sobres de vuelo

Requisitos:

- Estar cursando el Grado o Master en Ingeniería Aeronáutica.
- Alto nivel de inglés (Deseable C1).

Remitir Curriculum Vitae a la siguiente dirección: [o.escobar@plusultra.com](mailto:o.escobar@plusultra.com)