

Notas de prensa

22.09.2017

MÁS VELOCIDAD, AUTONOMÍA Y SISTEMAS EN EL FUTURO DE LOS HELICÓPTEROS

Los ponentes de la Jornada Tecnológica de la Armada celebrada en la ETSIAE dibujan un escenario futuro donde la tecnología es clave para lograr los objetivos de forma más rápida, más segura, más asequible y más respetuosa con el medio ambiente.

“El reto tecnológico del ala rotatoria embarcada pasa por adaptar los helicópteros de grandes prestaciones a la singularidad de la operación en el mar”. Con estas palabras abrió el Secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde Bajén, la Jornada Tecnológica de la [Armada](#) 2017, celebrada, por segundo año consecutivo en la [Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio](#) (ETSIAE) de la [Universidad Politécnica de Madrid](#) (UPM) en el marco de la VII Semana Naval de Madrid y dentro de la programación conmemorativa de los 100 años de la Aviación Naval Española.

En la apertura de la jornada, el Secretario de Estado de Defensa estuvo acompañado del director de la ETSIAE y del rector de la UPM, quienes destacaron el papel de la Escuela decana de ingeniería aeronáutica y de la universidad madrileña en la transferencia de la tecnología y conocimiento a la industria y a la sociedad.



El objetivo de la jornada “Ala rotatoria embarcada. Evolución y futuro” era esclarecer las tendencias en este campo y alinear los objetivos de las Fuerzas Armadas y de la industria dedicada a los helicópteros, para lo cual participaron representantes de empresas punteras en este sector, [Airbus Helicópteros](#), [Leonardo Helicópteros](#) y [Sikorsky](#) (A Lockheed Martin Company). A ellos se sumó el profesor de la ETSIAE, Miguel Ángel Barcala, que explicó los estudios aerodinámicos e investigaciones

realizadas por su grupo para caracterizar el flujo del aire alrededor de la aeronave y hacer el aterrizaje sobre la cubierta del barco más segura.

Airbus habló de sus sistemas más innovadores, entre los que destacan el Active Trim System (que ayuda al piloto en la atención a los controles de la cabina), el sistema Eagle (un sistema óptico que identifica el punto donde se debe aterrizar) y el demostrador Racer (aeronave de ala rotatoria de alta velocidad auspiciada por el programa Clean Sky 2).

Leonardo se centró en explicar la evolución de la tecnología de rotor basculante y sus beneficios para llegar más rápido y más lejos, algo especialmente interesante en misiones de rescate y de emergencia, como por ejemplo, un trasplante de órganos, pero también de interés para otro tipo de operaciones. Enumeró las características del convertiplano AW609 y mostró sus pruebas de autorrotación cuando hay pérdida de potencia o su certificación a muy baja temperatura.

Sikorsky definió el futuro como flexible, como un sistema de sistemas, como más rápido, como inteligente y asequible y defendió su apuesta por los dos rotores contrarrotativos (sistema X2), lo que otorga al helicóptero más estabilidad y más velocidad. También explicó en qué consiste la tecnología Matrix que permite lo que denominan “un pilotaje de forma óptimo”, ya que ofrece la posibilidad de elegir una mayor autonomía o una mayor intervención del piloto en cada momento del vuelo, cambiando su configuración de dos pilotos, uno o ninguno.



En definitiva, en la jornada, que finalizó con una mesa redonda, la innovación tuvo un gran peso, demostrando aquello de que “aviación e imposible son dos conceptos que no deben usarse nunca juntos”.

En el tiempo de las conclusiones y la clausura, la Armada hizo hincapié en que se reúne a “industria, universidad y milicia porque en la conjunción de estos tres mundos está la vanguardia de los avances tecnológicos”. La UPM, a través de su vicerrector de alumnos, recordó que es la única universidad española, cuyas titulaciones dan acceso a todas las profesiones reguladas del cuerpo de ingenieros de las Fuerzas Armadas y confirmó que se mantendrán y potenciarán las relaciones ya existentes con la Armada, el Ejército de Tierra y el Ejército del Aire.

**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáutica y del Espacio,
Universidad Politécnica de Madrid**

Tel. 91 336 63 72

comunicacion.aeroespacial@upm.es

 [@aeroespacialUPM](https://twitter.com/aeroespacialUPM)