



Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica										
FECHA	MUIA		MUIA							
	1º	Aulas	2ºAE	Aulas	2ºVE	Aulas	2ºPA	Aulas	2ºSATA	Aulas
sá, 06/ene/24										
do, 07/ene/24										
lu, 08/ene/24	MPAv	E2								
ma, 09/ene/24			GNCyOTM	E6	AyDA	E7	TMaq	E8	SCTD	E5
mi, 10/ene/24	ExTrA	E2								
ju, 11/ene/24			SAnT 15:30	E7						
			SAnT	E7	AH	E5	FFMCAP	E8	IATA	E6
vi, 12/ene/24										
sá, 13/ene/24										
do, 14/ene/24										
lu, 15/ene/24	DinVu	E4	He	E4	CTE	E5	TEMF	E7	ExIA	E6
ma, 16/ene/24										
mi, 17/ene/24	AdAv	E1	SCVu	E4	ISyDPVE	E5	MDA	E6	PFCA	E1
ju, 18/ene/24					EnEs	E5				
vi, 19/ene/24							PrEs	E8	FHyAATM	E7
sá, 20/ene/24										
do, 21/ene/24										



Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica										
FECHA	MUIA		MUIA							
	1º	Aulas	2ºAE	Aulas	2ºVE	Aulas	2ºPA	Aulas	2ºSATA	Aulas
lu, 22/ene/24	<b>DSNA</b>	<b>E1</b>								
ma, 23/ene/24			<b>AAynE</b>	<b>E5</b>	<b>STyL</b>	<b>E2</b>	<b>CSP</b>	<b>E7</b>	<b>GSO</b>	<b>E7</b>
mi, 24/ene/24							<b>Cmb</b>	<b>E3</b>		
ju, 25/ene/24	<b>TOCDA</b>	<b>A-038</b>					<b>PCAA</b>	<b>E6</b>	<b>DCOATM</b>	<b>E8</b>
vi, 26/ene/24										
sá, 27/ene/24										
do, 28/ene/24										
lu, 29/ene/24	<b>MFAv</b> <b>15:00</b>	<b>E3</b>								
	<b>MFAv</b>	<b>E3</b>								

...

<b>Mañana</b> de 8:00 a 12:00	<p>Es imprescindible la puntualidad en la finalización del examen para que el siguiente comience a la hora programada.</p> <p>Si la hora de comienzo es distinta de la de comienzo de ese periodo, se indica junto al examen.</p>	<b>Aulas de Examen</b>	<b>Aulas Docencia/Examen</b>
<b>Mediodía</b> de 12:30 a 16:30		<b>E1</b> (A-139)	B-202 / <b>E5</b>
<b>Tarde</b> de 17:00 a 21:00		<b>E2</b> (A-242)	B-205 / <b>E6</b>
		<b>E3</b> (B-SS02)	A-113 / <b>E7</b>
		<b>E4</b> (E-303)	A-114 / <b>E8</b>
			B-003 / <b>E9</b>

Semestre 1		Semestre 1		Semestre 1		Semestre 1	
<b>AdAv</b> Aerodinámica Avanzada	<b>AAynE</b> Aerodinámica Aplicada y no GNC y Optimización de Helicópteros	<b>AH</b> Aerodinámica Hipersónica	<b>Cmb</b> Combustión	<b>DCOATM</b> Desarrollo del Concepto	<b>ExIA</b> Explotación de Infraestruct	<b>FHyAATM</b> Factores Humanos y Automatizac	<b>GSO</b> Gestión de Seguridad Operacional
<b>DinVu</b> Dinámica del Vuelo	<b>GNCyOTM</b> GNC y Optimización de Helicópteros	<b>AyDA</b> Astrodinámica y Dinámica de Control Térmico Espacial	<b>CSP</b> Contaminación de Sistemas	<b>ExIA</b> Explotación de Infraestruct	<b>FHyAATM</b> Factores Humanos y Automatizac	<b>GSO</b> Gestión de Seguridad Operacional	<b>IATA</b> Impacto Ambiental del
<b>DSNA</b> Desarrollo del Sistema de	<b>He</b> Helicópteros	<b>CTE</b> Control Térmico Espacial	<b>FFMCAP</b> Fundamentos Físicos de los Motores	<b>FHyAATM</b> Factores Humanos y Automatizac	<b>GSO</b> Gestión de Seguridad Operacional	<b>IATA</b> Impacto Ambiental del	<b>PFCA</b> Planificación de Flotas de Compañías
<b>ExTrA</b> Explotación del Transporte	<b>SAnT</b> Sistemas Aéreos no Tripulados	<b>EnEs</b> El Entorno Espacial	<b>MDA</b> Metodologías de Diseño Avanzado	<b>GSO</b> Gestión de Seguridad Operacional	<b>IATA</b> Impacto Ambiental del	<b>PFCA</b> Planificación de Flotas de Compañías	<b>SCTD</b> Sistemas de Control en Tiempo
<b>MFAV</b> Mecánica de Fluidos Avanzada	<b>SCVu</b> Sistemas de Control de Vuelo	<b>ISyDPVE</b> Ingeniería de Sistemas y Diseño	<b>PCAA</b> Pilas de Combustible para Propulsión Espacial	<b>IATA</b> Impacto Ambiental del	<b>PFCA</b> Planificación de Flotas de Compañías	<b>SCTD</b> Sistemas de Control en Tiempo	
<b>MPAv</b> Materiales y Producción Avanzados	<b>SETyO</b> Sistemas Eólicos Terrestres y	<b>STyL</b> Segmentos de Tierra y Lanzamient	<b>PrEs</b> Propulsión Espacial	<b>PFCA</b> Planificación de Flotas de Compañías	<b>SCTD</b> Sistemas de Control en Tiempo		
<b>TOCDA</b> Técnicas de Optimización y Control			<b>TEMF</b> Técnicas Experimentales en Turbomáquinas	<b>SCTD</b> Sistemas de Control en Tiempo			
			<b>Tmaq</b> Turbomáquinas				