



ORDINARIA de ENERO

Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica										
FECHA	1º		2º AE		2º VE		2º PA		2º SATA	
		Aulas		Aulas		Aulas		Aulas		Aulas
mi, 08/ene/25	<b>ExTrA</b>	E-303 (E4)								
ju, 09/ene/25			<b>GNCyOTM</b>	B-202 (E5)	<b>AyDA</b>	B-205 (E6)	<b>TMaq</b>	E-004	<b>SCTD</b>	E-SS04 (AI-3)
vi, 10/ene/25	<b>MPAv</b>	E-303 (E4)								
sá, 11/ene/25										
do, 12/ene/25										
lu, 13/ene/25	<b>DinVu</b>	E-303 (E4)	<b>SAnT</b> 15:30	B-202 (E5)	<b>AH</b>	B-205 (E6)				
			<b>SAnT</b>	B-202 (E5)			<b>FFMCAP</b>	E-004		
ma, 14/ene/25			<b>He</b>	B-202 (E5)	<b>CTE</b>	B-205 (E6)	<b>TEMF</b>	E-004	<b>IATA</b>	E-104
mi, 15/ene/25	<b>AdAv</b>	E-303 (E4)								
ju, 16/ene/25			<b>SCVu</b>	B-202 (E5)	<b>ISyDPVE</b>	B-205 (E6)			<b>ExIA</b>	E-104
vi, 17/ene/25							<b>MDA</b>	E-004	<b>PFCA</b>	E-104
sá, 18/ene/25										
do, 19/ene/25										



ORDINARIA de ENERO

Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica										
FECHA	1º		2º AE		2º VE		2º PA		2º SATA	
		Aulas		Aulas		Aulas		Aulas		Aulas
lu, 20/ene/25	<b>DSNA</b>	E-303 (E4)					<b>PrEs</b>	E-004		
ma, 21/ene/25					<b>EnEs</b>	B-205 (E6)	<b>CSP</b>	E-004	<b>FHyAATM</b>	E-104
mi, 22/ene/25			<b>AAynE</b>	B-202 (E5)	<b>STyL</b>	B-205 (E6)	<b>Cmb</b>	E-004	<b>GSO</b>	E-104
ju, 23/ene/25	<b>TOCDA</b>	E-303 (E4)								
vi, 24/ene/25			<b>SETyO</b>	B-202 (E5)			<b>PCAA</b>	E-004	<b>DCOATM</b>	E-104
sá, 25/ene/25										
do, 26/ene/25										
lu, 27/ene/25	<b>MFAv</b> 15:00	B-SS02 (E3)								
	<b>MFAv</b>	B-SS02 (E3)								

Mañana de 8:00 a 12:00  
 Mediodía de 12:30 a 16:30  
 Tarde de 17:00 a 21:00

Asignaturas:

<b>AdAv</b>	Aerodinámica Avanzada
<b>DinVu</b>	Dinámica del Vuelo
<b>DSNA</b>	Desarrollo del Sistema de Navegación Aérea
<b>ExTrA</b>	Explotación del Transporte Aéreo
<b>MFAV</b>	Mecánica de Fluidos Avanzada
<b>MPAv</b>	Materiales y Producción Avanzados
<b>TOCDA</b>	Técnicas de Optimización y Control para el Diseño de Aerorreactores

<b>AAynE</b>	Aerodinámica Aplicada y no Estacionaria GNC y Optimización de Trayectorias de Misiles
<b>GNCyOTM</b>	
<b>He</b>	Helicópteros
<b>SAnT</b>	Sistemas Aéreos no Tripulados
<b>SCVu</b>	Sistemas de Control de Vuelo
<b>SETyO</b>	Sistemas Eólicos Terrestres y Oceánicos

<b>AH</b>	Aerodinámica Hipersónica
<b>AyDA</b>	Astrodinámica y Dinámica de Actitud
<b>CTE</b>	Control Térmico Espacial
<b>EnEs</b>	El Entorno Espacial
<b>ISyDPVE</b>	Ingeniería de Sistemas y Diseño Preliminar de Vehículos Segmentos de Tierra y Lanzamiento

<b>Cmb</b>	Combustión
<b>CSP</b>	Contaminación de Sistemas Propulsivos
<b>FFMCAP</b>	Fundamentos Físicos de los Motores Cohete por Aceleración de Plasma
<b>MDA</b>	Metodologías de Diseño Avanzado
<b>PCAA</b>	Pilas de Combustible para Aplicaciones Aeroespaciales
<b>PrEs</b>	Propulsión Espacial
<b>TEMF</b>	Técnicas Experimentales en Mecánica de Fluidos
<b>Tmaq</b>	Turbomáquinas

<b>DCOATM</b>	Desarrollo del Concepto Operacional en Gestión del Tráfico Aéreo
<b>ExIA</b>	Explotación de Infraestructuras Aeronáuticas
<b>FHyAATM</b>	Factores Humanos y Automatización en Gestión del Tráfico Aéreo
<b>GSO</b>	Gestión de Seguridad Operacional
<b>IATA</b>	Impacto Ambiental del Transporte Aéreo
<b>PFCA</b>	Planificación de Flotas de Compañías Aéreas
<b>SCTD</b>	Sistemas de Control en Tiempo Discreto