



Máster Universitario en  
Sistemas de Transporte Aéreo

MUSTA

FECHA	1ºComún	Aulas	1ºATA	Aulas	1ºATM	Aulas	1ºSA	Aulas	1ºSATI	Aulas
lu, 27/may/24										
ma, 28/may/24										
mi, 29/may/24										
ju, 30/may/24										
vi, 31/may/24			DEM	E-004	TRY	E-105	ISO	E-104	CVE	E-107
sá, 01/jun/24										
do, 02/jun/24										
lu, 03/jun/24			STA	E-004	SEP	E-105	AMR	E-104	SCD	AI-3
ma, 04/jun/24										
mi, 05/jun/24			PF	E-004	DVV	E-105	MSR	E-104	AV	E-107
ju, 06/jun/24										
vi, 07/jun/24			EIA	E-004	AIR	E-105	SEG	E-104	TI	E-107
sá, 08/jun/24										
do, 09/jun/24										
lu, 10/jun/24			ELE	E-004	HF	E-105	SMS	E-104	SSA	E-107
ma, 11/jun/24										
mi, 12/jun/24										
ju, 13/jun/24			CAL	E-004	CD	E-105	FHS	E-104	SPE	E-107
vi, 14/jun/24										

Nº de exámenes:

0

7

6

6

6



### Máster Universitario en Sistemas de Transporte Aéreo

#### MUSTA

FECHA	1ºComún	Aulas	1ºATA	Aulas	1ºATM	Aulas	1ºSA	Aulas	1ºSATI	Aulas
vi, 12/jul/24	Límite de Entrega de los Trabajos Fin de Máster (eTFM)									
mi, 17/jul/24	INICIO de la Defensa de los Trabajos Fin de Máster (dTFM)									
vi, 26/jul/24	FIN de la Defensa de los Trabajos Fin de Máster (dTFM)									
ju, 04/jul/24										
ju, 11/jul/24										
vi, 19/jul/24										

Mañana de 8:00 a 12:00
Mediodía de 12:30 a 16:30
Tarde de 17:00 a 21:00

Examen	Aulas de Examen	Aulas de Examen	Aulas Docencia/Examen
	E1 (A-139)	E1 (A-139)	B-202 / E5
	E2 (A-242)	E2 (A-242)	B-205 / E6
	E3 (B-SS02)	E3 (B-SS02)	A-113 / E7
	E4 (E-303)	E4 (E-303)	A-114 / E8

Las fechas y horas que figuran en esta página son las oficiales. Si en otra página hay discrepancias con la información B-003 / E9

Semestre 1		Semestre 2		Semestre 2		Semestre 2		Semestre 2	
<b>CON</b>	Evolución de conceptos ATM	<b>CAL</b>	Gestión integrada de la calidad	<b>AIR</b>	Desarrollo del concepto de espacio aéreo	<b>AMR</b>	Análisis y Mitigación de riesgos de Seguridad	<b>AV</b>	Arquitectura de Sistemas de Aviónica
<b>DIA</b>	Desarrollo de infraestructuras aeronáuticas	<b>DEM</b>	Análisis de la demanda de transporte	<b>CD</b>	Análisis capacidad – demanda	<b>FHS</b>	Factores Humanos y Seguridad del Sistema de Operación	<b>CVE</b>	Control de Vehículos Aeroespaciales
<b>EST</b>	Teoría de la estimación	<b>EIA</b>	Explotación de infraestructuras aeronáuticas	<b>DVV</b>	Desarrollo, verificación y validación	<b>ISO</b>	Investigación de Seguridad Operacional: Análisis de Modelización de Seguridad y del Riesgo de Colisión	<b>SCD</b>	Sistema de Control Discreto
<b>ET</b>	Explotación del transporte aéreo	<b>ELE</b>	Sistemas eléctricos	<b>HF</b>	Factores Humanos	<b>MSR</b>	Modelización de Seguridad y del Riesgo de Colisión	<b>SPE</b>	Sistema de Potencia Eléctrica en Vehículos
<b>GSO</b>	Gestión de seguridad operacional	<b>PF</b>	Planificación de flotas de compañías aéreas	<b>SEP</b>	Gestión de la separación	<b>SEG</b>	Seguridad en Aviación Civil	<b>SSA</b>	Simulación de Sistemas Aeronáuticos
<b>OPT</b>	Métodos de optimización	<b>STA</b>	Sostenibilidad del transporte aéreo	<b>TRY</b>	Predicción, optimización y sincronización de trayectorias	<b>SMS</b>	Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional	<b>TI</b>	Tratamiento de Información Multisensor
<b>SIS</b>	Sistemas electrónicos								
			6		6		6		6