

# Notas de prensa

17.11.2010

## LA ETSI AERONÁUTICOS ACOGE UNAS JORNADAS POR LA OPTIMIZACIÓN EN LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Los días 19 y 20 de noviembre se celebran las “III Jornadas sobre Modelos de Optimización aplicados a la planificación Robusta y la gestión de los servicios de transporte en caso de Emergencia” en la ETSI Aeronáuticos de la UPM.

En un mundo globalizado, en que los transportes son básicos y donde se está produciendo la liberalización de los servicios, las empresas de este sector que puedan demostrar solvencia, competencia y altos niveles de eficiencia tienen mucho más que una buena carta de presentación.



Las “III Jornadas sobre Modelos de Optimización aplicados a la planificación Robusta y la gestión de los servicios de transporte en caso de Emergencia”, que han venido a denominarse MORE 2010, analizan el estado de la investigación orientada a la incorporación de criterios que moderen medidas de robustez funcional para paliar situaciones de emergencia en la gestión de sistemas de transporte público.

### Apoyo “matemático” en el proceso de toma de decisiones

La ETSI Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid acoge, los días 19 y 20, a expertos en esta área, muchos de ellos ingenieros especializados en el área de investigación de operaciones, rama de la matemática aplicada que estudia los modelos matemáticos, para la gestión óptima de recursos escasos y los algoritmos, para su resolución, con el objeto de ayudar en el proceso de toma de decisiones.

El funcionamiento real de las redes de transporte presenta anomalías en numerosas ocasiones (corte de luz, retrasos, elevada demanda, siniestros) que pueden dejar al sistema fuera de servicio durante un largo periodo. Es ahí donde aparece el concepto de

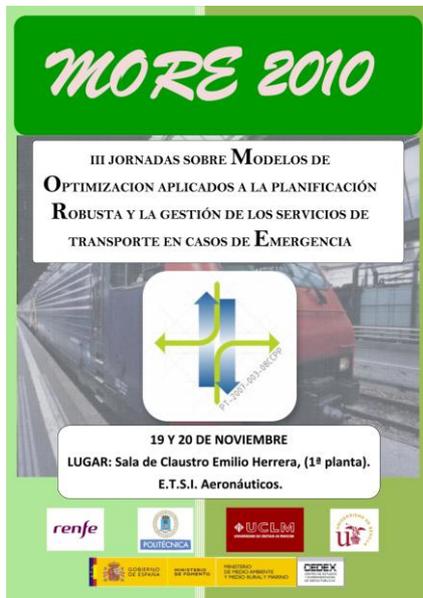
robustez. Dotar de robustez a una red de transporte consiste en prever que dicho sistema sea capaz de seguir funcionando ante fallos imprevistos. El fin último es que esas incidencias produzcan las menores consecuencias sobre el retraso global de los usuarios.

Los métodos de optimización son útiles tanto en la prevención del efecto perturbador que los fallos puedan causar en el sistema como en la gestión de incidencias cuando la situación se ha producido. Como afirma Ángel Marín, profesor de la UPM y miembro del Comité Científico de las jornadas “se trata de introducir inteligencia en el problema, proporcionar elementos para la toma de decisiones de los técnicos bajo consideraciones matemáticas”.

### Respaldo institucional

Estas jornadas tienen una doble vertiente, la empresarial, en la definición de las rupturas puntuales en la operatividad del sistema y la valoración de sus repercusiones, y la académica, en el interés por formular real y adecuadamente estos escenarios para guiar

las decisiones a tomar ante situaciones de emergencia.



MORE 2010 está organizado por la Universidad Politécnica de Madrid, la Universidad de Sevilla, la Universidad de Castilla La Mancha y Renfe, quienes desde 2008 vienen trabajando juntos en el proyecto de investigación “Modelos de Optimización Aplicados a la Planificación Robusta y la Gestión de los Servicios Metropolitanos de Transporte Público en Caso de Emergencia”. La cita cuenta a su vez con el patrocinio del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) perteneciente al Ministerio de Fomento, y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

---

**Vanesa García**

**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos,**

**Universidad Politécnica de Madrid**

**Tel. 91 336 63 72 [gprensa.aeronauticos@upm.es](mailto:gprensa.aeronauticos@upm.es)**