

# Notas de prensa

06.10.10

## PARIDAD EN EL MÁSTER DE ENSAYOS EN VUELO

**Este título propio de la UPM cuenta con 600 horas lectivas para proporcionar una formación mixta teórico-práctica en el campo de los ensayos en vuelo.**

La tercera edición del [Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves](#), título propio de la [Universidad Politécnica de Madrid](#), comienza sus clases con una novedad en cuanto al perfil de sus alumnos. Por primera vez la mitad de los asistentes son mujeres; mientras que en la primera edición sólo un 11% de los participantes eran mujeres y en la segunda edición esa cifra caía hasta un 8,3%, en el curso 2010/2011 habrá un 50% de alumnos de cada sexo.



El curso se inicia con la entrega del material didáctico y la toma de medidas para la elaboración de los monos que portarán durante sus prácticas de ensayos en vuelo. La parte práctica del Máster tiene gran relevancia en el desarrollo del posgrado y los estudiantes volarán en 14 tipos de aeronaves y 6 simuladores en el aeródromo de Cuatro Vientos, Ocaña y la Base de Torrejón; con un total de 120 horas prácticas con instructores que destacan por su experiencia y por estar en activo en el área de los ensayos en vuelo.

Entre esas plataformas de ensayo se encuentra un A310, una nueva aeronave que ha sido cedida por Airbus Military, tal y como Miguel Ángel Morell, director de Ingeniería y Tecnología de la constructora, prometía en el acto de clausura y entrega de diplomas de la segunda edición del Máster de Ensayos en Vuelo, en el mes de junio.

Los módulos teóricos que abarcan desde los Fundamentos de la Aeronáutica a la Certificación de Aeronaves, pasando por la Ingeniería de Sistemas Aeronáuticos y la Metodología de Ensayos en Vuelo se impartirán en las instalaciones de la [ETSI Aeronáuticos](#). Todo ello con el objetivo de calificar a ingenieros y pilotos en la planificación, ejecución y análisis de los ensayos en vuelo.



Esta formación, que hasta el nacimiento del Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves de la UPM sólo se impartía en centros extranjeros, se desarrolla gracias a la colaboración de todos los actores existentes en esta área (ETSI Aeronáuticos, Ejército del Aire, INTA, EADS y AESA). Un trabajo en equipo que ha permitido no sólo que el Máster fuera una realidad, sino que perdure en el tiempo, consolidándose este curso con la tercera edición.

#### **La motivación como criterio selectivo**

El grupo de 10 estudiantes que conformarán la tercera promoción está formado por pilotos, Ingenieros Aeronáuticos e Ingenieros Técnicos Aeronáuticos, siendo la mayoría de ellos egresados de esta última titulación. Algunos provienen de empresas e instituciones del sector, como EADS, INTA/INSA o el Ejército del Aire, que permiten así completar la formación de los profesionales a su servicio. Los alumnos han sido seleccionados previamente en base a sus aptitudes y de acuerdo con criterios de motivación e interés mediante una entrevista personal.

---

**Vanesa García**  
**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos,**  
**Universidad Politécnica de Madrid**  
**Tel. 91 336 63 72   [gprensa.aeronauticos@upm.es](mailto:gprensa.aeronauticos@upm.es)**